

Initiativen zur Ausweitung des Einsatzes von KZ-Häftlingen in Hamburg

Initiatives regarding the expansion of prisoner labor in Hamburg



Ein Vorführwagen zur Demonstration des Holzgasantriebs in Osnabrück 1936. Der Einbau von Holzgasgeneratoren in Kraftfahrzeuge wurde wegen des Treibstoffmangels propagiert.

A truck demonstrating the use of wood gas to fuel the engine, Osnabrück, 1936. The installation of wood gas generators in motor vehicles was promoted due to a fuel shortage.

Foto: Hans Dierks, Privatbesitz

Der umfangreiche Einsatz von KZ-Häftlingen zum Trümmerräumen weckte das Interesse Hamburger Industriebetriebe an der Arbeitskraft der Gefangenen. Ab dem Frühjahr 1944 verhandelte die damals »Gauwirtschaftskammer« genannte Handelskammer Hamburg mit dem Kommandanten des KZ Neuengamme über eine entsprechende Zusammenarbeit. Für die Ausweitung des Häftlingseinsatzes setzten sich u.a. der NSDAP-Gauleiter und Reichstatthalter, Karl Kaufmann, der Präses der Gauwirtschaftskammer, Joachim de la Camp, und der Leiter der Industrieabteilung der Gauwirtschaftskammer, Rudolf Blohm, ein. Auch das Reichsministerium für Rüstung und Kriegsproduktion und die Wehrmachtsverwaltung waren einbezogen.



Verwaltungsgebäude der Rhenania-Ossag Mineralölwerke AG (Shell) in Hamburg, Alsterufer 4–5, nicht datiert

In der Shell-Zentrale am Alsterufer hatten der Generalkommissar für die Hamburger Wirtschaft, Dr. Otto Wolff, die Gauwirtschaftskammer und das Rüstungskommando Hamburg gemeinsame Büros.

Administration building of the Rhenania-Ossag Petroleum Company (Shell) in Hamburg

The Shell head office on Alsterufer was where Otto Wolff, General Commissioner of the Hamburg Economy, the Chamber of Commerce and the Hamburg Armament Command had their offices.

Museum der Arbeit, Hamburg, MA-A-1997-077-001_002

Diese Abbildung steht aus rechtlichen Gründen online nicht zur Verfügung.
For legal reasons, this image is online unavailable.

Diese Abbildung steht aus rechtlichen Gründen online nicht zur Verfügung.
For legal reasons, this image is online unavailable.

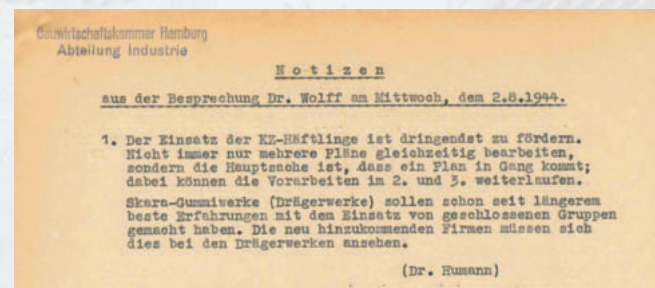
Auszug aus Aufzeichnungen eines Mitarbeiters von Blohm & Voss vom 24. April 1944 über Verhandlungen mit dem Ziel, im KZ Neuengamme Holzgasgeneratoren in Lkw der gewerblichen Wirtschaft einbauen zu lassen

Die Gauwirtschaftskammer plante im April 1944, Umrüstungen an Lkw im KZ Neuengamme vornehmen zu lassen. Sie verhandelte hierüber direkt mit dem Lagerkommandanten Max Pauly. Das Projekt scheiterte jedoch an fehlenden technischen Voraussetzungen.

Excerpt from notes taken by a Blohm&Voss employee on April 24, 1944, regarding plans to have wood gas generators installed in trucks for commercial use in the Neuengamme concentration camp

In April 1944, the Chamber of Commerce planned to have the modifications on the trucks made in Neuengamme. This was negotiated with the commandant Max Pauly himself. The project failed, however, because technical requirements were not met.

The extensive use of concentration camp prisoners for clearance work aroused the interest of various companies in Hamburg in prisoner labor. From early 1944 the Hamburg Chamber of Commerce negotiated with the commandant of the Neuengamme concentration camp about the form a cooperation might take. Karl Kaufmann, NSDAP Gauleiter and Governor of Hamburg, Joachim de la Camp, President of the Chamber of Commerce and Rudolf Blohm, Head of the Industry department of the Chamber of Commerce, were among those who advocated the idea of expansion of prisoner labor. The Ministry for Armaments and War Production and the Wehrmacht administration were involved in this project as well.



Auszug aus Notizen über eine Besprechung am 2. August 1944 bei Dr. Otto Wolff, dem Generalkommissar für die Hamburger Wirtschaft und Vorsitzenden der Rüstungskommission des Wehrkreises X, über den Einsatz von KZ-Häftlingen in Hamburg

Excerpt from the minutes from a meeting chaired by Otto Wolff, General Commissioner for the Hamburg Economy and President of the 10th Military District Arms Commission, regarding the use of prisoner labor in Hamburg, which took place on August 2, 1944

Archiv der Handelskammer Hamburg, 94A157