

Die Räumung der Hamburger KZ-Außenlager

The evacuation of the Hamburg satellite camps

Der Vormarsch der Alliierten im Frühjahr 1945 ließ Hamburger Unternehmer auf den Abzug der KZ-Häftlinge aus den Betrieben drängen. Sie befürchteten Ausschreitungen und Vergeltungsmaßnahmen der Befreiten. Der Höhere SS- und Polizeiführer Bassewitz-Behr und Gauleiter Kaufmann ordneten den Abtransport der KZ-Häftlinge aus Hamburg an. Viele wurden in die Lager Bergen-Belsen und Sandbostel überstellt.

Das Schwedische Rote Kreuz initiierte die Rettung von skandinavischen Gefangenen und einigen Häftlingen der Frauenaußenlager in das neutrale Schweden.

Die Häftlinge des Hauptlagers brachte die SS auf Schiffe in der Lübecker Bucht. Mehr als 6600 von ihnen starben dort am 3. Mai 1945 bei einem irrtümlichen Angriff der britischen Luftwaffe auf die Schiffe.



Im Lager Bergen-Belsen ziehen befreite KZ-Häftlinge Tote in einem Tuch zu einem Stapel Leichen, 17. oder 18. April 1945

Ziel der Räumungstransporte aus Hamburg waren die »Auffanglager« Sandbostel und Bergen-Belsen. In das KZ Bergen-Belsen wurden vor allem jüdische Häftlinge aus den Hamburger Außenlagern gebracht. Die Gefangenen blieben dort ohne jede Versorgung, Tausende starben.

Liberated prisoners dragging dead bodies in a blanket to a pile of dead bodies in Bergen-Belsen, April 17 or 18, 1945

Most evacuation transports from Hamburg were destined for Sandbostel and Bergen-Belsen, the so-called reception camps. Jewish prisoners from Hamburg satellite camps were primarily taken to Bergen-Belsen, where thousands of prisoners died due to lack of food and care.

Foto: M.H. Wilson (Lt.), No. 5 Army Film & Photographic Unit, Imperial War Museum, London, BU 3768



Die brennende »Cap Arcona« in der Lübecker Bucht, 3. Mai 1945

In der Lübecker Bucht dienten Schiffe als »schwimmende Konzentrationslager« für die Häftlinge aus dem KZ Neuengamme. Die »Cap Arcona« und die »Thielbek« wurden am 3. Mai 1945 bei einem irrtümlichen britischen Luftangriff getroffen. Tausende Häftlinge starben unmittelbar vor ihrer Befreiung.

The burning *Cap Arcona* in Lübeck Bay, May 3, 1945

Several ships in Lübeck Bay served as "floating concentration camps" for the Neuengamme prisoners. The *Cap Arcona* and the *Thielbek* were hit during a British air raid on May 3, 1945. Thousands of prisoners died right before their liberation.

Foto: unbekannt, Imperial War Museum, London, CR 227

»Richtlinien für die Betriebe bei einer Evakuierung im Falle unmittelbarer Feindbedrohung« der Gauwirtschaftskammer Hamburg, 13. April 1945

In den streng vertraulichen Richtlinien für den Evakuierungsfall verdeutlichte die 1942 in Gauwirtschaftskammer umbenannte Handelskammer ihr Interesse an einem möglichst frühzeitigen Abzug der KZ-Häftlinge aus den Betrieben.

"Evacuation guidelines for companies in case of an immediate threat" issued by the Gau Economic Chamber, April 13, 1945

In the strictly confidential evacuation guidelines the Chamber of Commerce, renamed the Gau Economic Chamber in 1942, made it clear that concentration camp prisoners should be removed from the companies as soon as possible.

Staatsarchiv Hamburg, 621-1/72_344



The Allied advance in the spring of 1945 made the company owners in Hamburg push for the withdrawal of concentration camp prisoners from their companies. They feared riots and retaliation from the liberated prisoners. Higher SS and Police Leader Bassewitz-Behr and Hamburg's *gauleiter* Kaufmann ordered the evacuation of concentration camp prisoners from Hamburg. Many were transferred to the Bergen-Belsen and Sandbostel camps.

The Swedish Red Cross initiated the transportation of Scandinavian prisoners and a number of prisoners from women's satellite camps to neutral Sweden.

The prisoners of the main camp were taken to Lübeck Bay and put on ships by the SS. More than 6,600 died there on May 3, 1945 when the Royal Air Force mistakenly bombed the ships.



Befreite Häftlinge des KZ Ravensbrück im Zug in Dänemark auf der Fahrt nach Schweden, April oder Mai 1945

Bei der von Graf Folke Bernadotte, Vizepräsident des Schwedischen Roten Kreuzes, initiierten Rettungsaktion »Weiße Busse« für dänische und norwegische Gefangene wurden auch nicht skandinavische weibliche Häftlinge aus den KZ Ravensbrück und Neuengamme nach Schweden gebracht. Ein Zug mit Frauen aus den Hamburger Außenlagern verließ am 30. April 1945 den Bahnhof Hamburg-Altona.

Liberated prisoners of the Ravensbrück concentration camp in Denmark on a train to Sweden, April or May 1945

In the course of the White Buses rescue operation for Danish and Norwegian prisoners initiated by Count Folke Bernadotte, Vice President of the Swedish Red Cross, non-Scandinavian female prisoners from Ravensbrück and Neuengamme were also taken to Sweden. A train carrying women from the Hamburg satellite camps left the Hamburg-Altona train station on April 30, 1945.

Foto: unbekannt, Frihedsmuseet, Kopenhagen, FHM-237542