

Construction d'un mirador



Détenus construisant un mirador à la limite entre le camp des détenus et le camp des SS, 1940/41. Les conditions dans lesquelles les ouvriers devaient travailler étaient très diverses: aux kommandos de terrassement, de construction de routes et de places ou de voies ferrées, les détenus étaient traités avec le même mépris que dans les kommandos Elbe et dans les glaisières. Les charpentiers, les maçons et les détenus qui travaillaient à l'intérieur des bâtiments étaient un peu mieux traités.

Foto: SS. (MDF)

Wagonnet ayant déraillé



Dessin de Hans Peter Sørensen : 13e croquis de sa série sur Neuengamme (1948). Gravure d'après un dessin au crayon. Hans Peter Sørensen a écrit à ce sujet : *« Le pire, c'était lorsqu'un wagonnet déraillait, ce qui arrivait malheureusement souvent parce que le matériel était défectueux. On avait un mal fou à le remettre sur les rails avec sa charge. Si des SS se trouvaient dans les parages, ils profitaient de la situation pour se servir du fouet. »*

Le Danois Hans Peter Sørensen fut interné à Neuengamme à partir d'octobre 1944.