

Travail à la rivière Dove Elbe



Entre 1940 et 1943, des détenus furent affectés au «Kommando Elbe ». Il s'agissait de rendre navigable un bras de l'Elbe, la Dove Elbe, et de creuser un canal de desserte près de la nouvelle briqueterie, pour transporter les briques par voie d'eau jusqu'à Hambourg. Plus de 1000 détenus furent temporairement affectés à ce Kommando. La construction du bassin portuaire près de la briqueterie dura jusqu'en 1945. Des conditions de travail extrêmement dures faisaient de ce Kommando un Kommando de la mort.

Fotos: SS. (ANg)

Travaux de terrassement au «Kommando Elbe »



Les détenus devaient épandre de la terre sur les bords de la rivière et consolider les rives et les digues. Le travail était très méthodiquement organisé. Chaque détenu avait une tâche précise à accomplir, toujours la même. Ceci permettait aux SS de surveiller sans difficulté des centaines de détenus à la fois.
Foto: SS. (NIOD)

Travaux de construction à la rivière Dove Elbe



Les travaux étaient effectués par des entreprises en bâtiment, sous la direction de la ville de Hambourg. Des dragues flottantes enlevaient la vase. Lorsque le bras de l'excavatrice n'était pas assez long pour atteindre les bords, la vase était chargée sur des barges d'où elle était ensuite transportée jusqu'à la rive par les détenus, à l'aide de brouettes qu'ils devaient pousser sur des planches branlantes et glissantes. Les détenus qui tombaient à l'eau devaient sortir leur brouette eux-mêmes de la rivière, sous les coups des surveillants.

Foto: SS. (NIOD)